



MUSIK Håkan Steen skriver om pop

DESIGNA DINA EGNA  
**TAILOR STORE®**  
 FINEST QUALITY CUSTOM WEAR  
**SKRÄDDARSYDDA SKJORTOR**  
 DIREKT PÅ NÄTET - PRIS FRÅN 298 KR

**Klicka här för GRATIS FRAKT**



# AFTONBLADET bil

MÅNDAG 15 JANUARI 2001

- ▶ **STARTSIDA**
- ▶ **BIL**
- ▶ [Collins tester am&s-tester](#)
- ▶ [Prisguide beg bil](#)
- ▶ [Prisguide ny bil](#)
- ▶ [Bilsnack. Tyck till](#)
- ▶ [Auto Motor & Sport](#)
- ▶ [Sök Nybil](#)
- ▶ [Sök Beg bil](#)
- ▶ **NYHETER**
- ▶ **TELEGRAM**
- ▶ **E-POST**
- ▶ **INNEHÅLL**
- ▶ **SÖK**
- ▶ **SPORT**
- ▶ **TIPS & TRAV**
- ▶ **NÖJE**
- ▶ **SMS & RING-SIGNALER**
- ▶ **WAP & HANDDATOR**
- ▶ **WEBBRADIO**
- ▶ **KVINNA**
- ▶ **PULS**
- ▶ **IT**
- ▶ **EKONOMI**
- ▶ **NYA RESOR**
- ▶ **HÅLSA**
- ▶ **TV**
- ▶ **VÄDER**
- ▶ **BOSTAD**
- ▶ **STOCKHOLM**
- ▶ **TYCK TILL**
- ▶ **CHATT**
- ▶ **LEDARE**
- ▶ **KULTUR**
- ▶ **BOKBANKEN**
- ▶ **DEBATT**
- ▶ **NYA HOROSKOP**
- ▶ **MAT&VIN**
- ▶ **E-KORT**
- ▶ **SKOLTURNÉ**
- ▶ **JOBBA HÄR**
- ▶ **ANNONSERA**
- ▶ **MEDIECENTER**
- ▶ **KONCERN-INFO**
- ▶ **KÖP&SÄLJ**

Aftonbladet i samarbete med Auto Motor & Sport [TILLBAKA](#) till aftonbladet.se/bil

## Bilpoolare är vi allihopa



Poolarna på bilden är, från vänster, Peter Persson, Leena Ljung, Saga i barnvagnen, Roland Bergkvist, Gösta Ask, Knut Joensen, Marie Hult och Mats Hellström.

Foto: MÅRTEN SVEMARK

De bokar bilen som de bokar tvättmaskinen, sparar tusenlappar jämfört med privatbilister, okynneskör sällan, slipper dyra bilreparationer och behöver aldrig leta parkeringsplats.

I bilföreningen Vinterviken är det bara att boka, tuta och köra.

De tio medlemmarna i bilföreningen Vinterviken har gemensam vårdnad om "Lilla Blå" – en två år gammal Citroën Berlingo Family som rullat 4 900 mil med dem.

– Jag fick idén till en bilpool från ett radioprogram när min egen gästna Toyota var i behov av reparationer. Det verkade vara ett kul sätt att spara pengar på, säger Gösta Ask, initiativtagare till föreningen.

### Skeptiska i början

I början kraxade olyckskorparna högt om gräl och bråk.

– Jag är glatt överraskad över att det faktiskt gått så bra, säger Gösta Ask.

Många tvekade att gå med i en ekonomisk förening som knappt kommit på fötter och betala 3 000 kronor för en bil som inte fanns. Men efter några annonser och många telefonsamtal så nappade en handfull bilbehövande grannar på idén.

– Man ska inte skrämmas av att det kan ta lite tid i början, det är det värt. Nu har vi grannar som kör för att vara med.

Strax före julen 1998 cyklade styrelsen glatt iväg med handpenning i fickan och kredit i blick till några bilförsäljare. Försäljarna jublade inte direkt över att bilens ägare skulle bli en förening, men till slut blev det napp och hem kom de med både kredit och bil.

På välkomstfesten fick den reservdunk, första-hjälpenkudde, isskraper och KAK-atlas av medlemmarna och deras familjer. Sen blev det rusning till bokningslistan.

– Det måste finnas kollektivtrafik för att en bilpool ska fungera. Sen underlättar det om man bor rätt nära varandra och bilens garage.

### Används kvällar och helger

Bilen används mest kvällar och helger för att storhandla, hälsa på släkten, hämta svärmor från tåget, skjutsa ungar till dagis, åka till Ikea eller på utflykter. En familj har poolbilen som en andra bil och en annan har den bara till årlig skidsemester i Sälen.

– Fördelen med den här bilmodellen är att den är rätt stor invändigt och lite uppbyggd så man sitter högt med fin utsikt.

annons

**LOKALA ERBJUDANDEN i Dalarna**

GÖR TURBO-GEN-TESTET OCH SE VILKEN BIOPOWER SOM PASSAR DIG BÄST.

Saab

annons

**KOMPLETT**

TOSHIBA  
REGZA 42" LCD-TV  
14.990:-

En hel partygalax från 75:-

Ny 23-timmars partykryssning, Stockholm-Åbo.

**KÖP HÄR!**  
TA FÖRSTA STEGET IDAG

SVERIGES SÄKRASTE BIL

**TOYOTA CENTER**  
Metro Auto Gruppen

Förnamn

Efternamn

Klicka Här!

Jag vill läsa e-posten  
 Logga In



KVAL

Alla ny  
 Hyundai  
 kvalitete  
 Till skil  
 alla an  
 på den

– Nackdelen är att det är en riktig slögroda. Men våra enda krav var en praktisk, inte alltför stor bil samt kredit – då blev det den här, säger Gösta Ask.

Det blir bra mycket billigare än att köpa egen bil. En insats på 3 000 kronor ger rätt att använda bilen. Ett år och ytterligare 3 000 kronor senare är rätten bestående. Den kostar två kronor kilometern och några tiotusent beroende på hur länge den används. Då ingår bensen, underhåll, värdeminskning, reparationer och oföretsedda händelser.

– Nackdelen är ju att man aldrig har garanti för att bilen är ledig när man vill men man kan kompromissa.

– Å andra sidan är det ett bekymmersfritt, trevligt och miljövänligt sätt att ha bil på. Man får en ny och säker bil och okynneskör inte. Dessutom har man råd att byta upp bilen regelbundet. Sen har vi kul i föreningen.

#### **Få regler**

Däckbyte, tvätt och besiktning görs i första hand av någon intresserad medlem. Den bokningsansvarige är ständigt utrustad med minicall och bokningskalender och i bilen finns körjournalen där medlemmarna antecknar sträckorna som de faktureras på varje månad.

– Vi har få regler – kör man med sunt förnuft och öppna kort blir det sällan tjafs. I början rådde delade meningar om hur ren en ”ren” bil är men nu har vi hittat en nivå där alla trivs. Det måste vara praktiskt och enkelt, annars får folk mer bekymmer än glädje av att vara med.

– Intresset för vår bilpool är nu så stort att vi funderar på att köpa en bil till. Det trodde man väl aldrig i början, säger Gösta Ask.

[Erika Widell](#)