



Innehåll

FALUN



ARTIKEL AV 5

Senaste nytt

Dalarna

Djur innebärnda
[08:43]

Man dödad i
singelolycka
[08:39]

Inrikes

Utrikes

Nyheter

- ▶ Förstasidan
- ▶ Dalarna
- ▶ Falun
- ▶ Borlänge
- ▶ Hedemora/
Säter/Avesta
- ▶ Leksand
- ▶ Rättvik
- ▶ Gagnef
- ▶ Vansbro
- ▶ Malung
- ▶ Mora/Orsa/
Ålvdalen
- ▶ Ledare
- ▶ Debatt
- ▶ Sport
- ▶ Kultur&Nöje
- ▶ Dalasommar
- ▶ Världsarvet
- ▶ Ung
- ▶ Hemma
- ▶ Familj
- ▶ Nyfödda
- ▶ Ordet fritt
- ▶ Dala-debatt
- ▶ Veckoarkiv

Service

- ▶ Kontakta FK
- ▶ Väder
- ▶ Fyndet/
Annonser
- ▶ Boka Fyndet
- ▶ Lunchguiden
- ▶ Dalaguiden
- ▶ Dalakortet
- ▶ Kameran
- ▶ Korsord
- ▶ TV-program
- ▶ Tåg&Buss
- ▶ Affärs-
annonser
- ▶ Abonnera
- ▶ Adressändra
- ▶ Uppehåll
- ▶ Arkivet
- ▶ Smartjobb
- ▶ MorningStar
- ▶ Dalalink
- ▶ Näringsliv

Handla Dalarna

Falu Kuriren
Box 265
791 26 Falun
Tel. 023-935 00

Ansvarig utg.
Christer Gruhs
Tel. 023-936 15



Många förare om en bil

Tio hushåll i Falun har startat en bilpool för att värna miljön

FALUN

De har en bil tillsammans. Tio hushåll i Falun kommer att dela på en bil under tre års tid. I går träffades medlemmar i Falu Bilpool för att beskåda bilen, en Renault Mégane, som man leasat i tre år. En bil, men många förare.

Det var i mars förra årets som tanken på en bilpool i Falun dök upp och i oktober bildades föreningen.

Nu är man framme vid det historiska målet, som innebär att tio hushåll kommer att samsas om en bil. För många är det också ett första möte med varandra.

Att starta en bilpool har blivit en vanlig företeelse. I dag finns ett 40-tal i Sverige och fler är på väg.

För många är en bilpool ett bra alternativ för att få tillgång till bil. Det är både billigt och miljövänligt.

För att bli medlem i föreningen läggs en ingångssumma på 2 000 kronor. Familjemedlemmar som vill ha tillgång till bilen betalar 500 kronor till.

- Avgiften blir 10 kronor i timmen och 15 kronor per körd mil, i detta ingår bensin, berättar Ingemar Elb, som bara ser fördelar med en bilpool.

- Bilpoolen bygger på att det ska bli billigare och miljövänligare för den enskilde att ha en bil tillsammans, säger Ingemar Elb, ekonomiansvarig i föreningen.

- För mig personligen passar systemet med en bilpool alldeles utmärkt, jag kommer att minska mitt bilåkande med 30 procent. Man planerar bilåkandet mer och använder inte bilen för onödiga småsträckor, förklarar Ingemar, som redan sålt sin bil.

Att hyra en bil kollektivt är också mer lönsamt än att hyra privat, anser medlemmarna, som dock tycker att miljön är viktigare än ekonomin.

Nu återstår det bara att lösa en massa praktiska frågor, framför allt hur uthyringen ska gå till.

- Vi kommer att införa någon form av kalender på nätet där bokningen kommer att ske. Det är också andra praktiska frågor som till exempel hur långt tid man får hyra bilen, säger Ingemar Elb.

- Bilen kommer i alla fall att förvaras på en centralt belägen parkeringsplats i stan, berättar Ingemar Elb.

