

BILPOOL



– BIL NÄR DU BEHÖVER

INNEHÅLL

BILPOOL?

En bilpool innebär att ett antal personer delar på en eller flera bilar. Finessen är att du bara betalar för bilen då du använder den. När du äger egen bil kostar den pengar dygnet runt – året runt. I en pool har du också möjlighet att välja bland flera olika bilmodeller. Du får tillgång till nya, bensinsnåla, säkra och bra försäkrade bilar.

DET FINNS MYCKET PENGAR ATT SPARA!

Bilpool är lämpligt för dig som kör under 1100 mil per år. Du använder bil en eller ett par gånger i veckan och kanske redan går, cyklar eller tar bussen till jobbet. Du betalar för den tid du använder bilen, och övriga kostnader för reparationer, service och försäkringar delas mellan medlemmarna. Dessutom planerar du din bilkörning när du gått med i en pool, och sparar på så vis ännu mer pengar. Totalt rör det sig om tusentals kronor varje år.

VILKEN POOL ÄR BÄST FÖR DIG?

Det finns olika slags bilpooler att välja mellan. Den vanligaste varianten är att ett antal privatpersoner bildar en ekonomisk förening. Man delar på en eller flera bilar – runt 10 hushåll per bil brukar vara lagom. Medlemmarna delar också ofta på föreningens arbetsuppgifter för att hålla nere kostnaderna. Vissa pooler väljer att ha en högre, fast månadsavgift och en lägre körkostnad, medan andra väljer det omvända. Om du vill ha det bekvämare och samtidigt kan tänka dig att betala lite mer, så finns det företag som driver bilpooler på kommersiell basis. Här är servicenivån högre och du slipper lägga ner eget arbete.

ÄR DET INTE KRÅNGLIGT DÅ?

Självklart har du inte riktigt samma frihet med poolbilar som med en egen bil. Men i grund och botten

handlar det om att kunna planera en aning: Storhandla på torsdagar, semester i juli, mormors födelsedag den 10 april. Kan du bara förutse de flesta av dina resor så är en bilpool en utmärkt lösning. Och naturligtvis finns det möjlighet till spontan körning även i en bilpool.

POOLERNA VÄXER

I Sverige finns idag, år 2002, ett 50-tal bilpooler med sammanlagt ca 2000 medlemmar. Tittar vi på övriga Europa så hittar vi många pooler som vardera har tusentals människor anslutna. Trenden är tydlig och siffrorna pekar stadigt uppåt: Allt fler får upp ögonen för det flexibla bilbruket. För att visa att det verkligen fungerar möter du fem hushåll som lämnat den privatägda bilen till förmån för poolbilar.

ÅKLAGARE I KOOPERATIVETS TJÄNST
Majornas Bilkooperativ är för närvarande det största i Sverige.

SID 4

DET BÖRjade MED HOCKEY

Barnens sportintresse räddades tack vare poolbilen.

SID 6

FÅR MÖJLIGHET TILL UPPTÄCKTSRESOR

HSB och Statoil i samarbete.

SID 8

RISIG BIL ETT MINNE BLOTT

Örebrostäder erbjuder exklusiv service för sina hyresgäster.

SID 10

STORSTADSPAR MED SMAK FÖR DET BEKVÄMA

I Stockholms centrala delar är det krångligt med egen bil.

SID 12

SÅ HÄR GÅR DU VIDARE

Mer information samt adresser för dig som är nyfiken på bilpooler.

SID 14



ÅKLAGARE I KOOPERATIVETS TJÄNST

STORT OCH NYSKAPANDE

Per Erik Rinsell är en av medlemmarna i Majornas Bilkooperativ: ”Jag bodde i Stockholm under en period och flyttade sedan tillbaka till Göteborg. Då hade jag en egen bil som jag gillade att köra. Problemet var att den blev stulen några gånger och till slut tröttnade jag på alla reparationer och allt strul. Av en händelse gick

jag förbi Majornas Bilkooperativs lokal. Jag kollade upp dem via deras hemsida och beslutade mig för att gå med.” Majornas Bilkooperativ startades 1988 och är för närvarande det största i Sverige. Kooperativet finns inte enbart i stadsdelen Majorna utan på flera andra ställen i Göteborg. Idag ingår ca 220 privata hushåll och fem företag.



Namn: Per Erik Rinsell
Född: 1968
Jobb: Åklagare
Bor: Göteborg



Fasta kostnader

Engångsinsats: 3 500 kr
(betalas tillbaka vid utträde)
Årsavgift: 400 kr

Driftskostnader

Prisexempel för en mellanstor bil
Bokningsavgift: 10 kr
Timavgift: 10 kr/h eller 120 kr/dygn
Milavgift: 17 kr inkl bensin

MER JOBB – LÄGRE KOSTNADER

Per Erik sitter med i styrelsen som ekonomiansvarig. Föreningen har växt mycket fort den senaste tiden, vilket lett till en del extraarbete: ”Vi har lidit av lite växtvärk men nu börjar vi dock få rätsida på läget. Vi har också tagit in en extern konsult som arbetar med ekonomin ca 20 timmar i månaden”, säger Per Erik och fortsätter: ”Man får vara beredd på lite extra arbete i ett bilkooperativ för att hålla nere kostnaderna.

Om vi jämför oss med en kommersiell pool så är vi drygt 20% billigare.” Alla medlemmar har någon uppgift, och var och en lägger någon eller några timmar i månaden på detta. Några är t ex med i en bilvårdsgrupp, medan andra ansvarar för att skicka ut räkningar.

Fakta Majornas Bilkooperativ
Startår: 1988
Antal bilar: 17
Antal medlemmar: ca 225

KAN BOKA ETT ÅR I FÖRVÄG

Per Erik: ”Bokning av bil kan göras ett år i förväg och du får boka nästan hur mycket du vill. De flesta gör detta via Internet men det går också bra per telefon.” I bilparken ingår allt från småbilen Opel Agila till en storbil med sju platser. Per Erik avslutar: ”För mig är det toppen att vara med i en bilpool. Till jobbet använder jag mig oftast av kollektivtrafiken, och poolbil kör jag en eller ett par gånger per vecka. Jag kan välja den bilmodell som passar bäst för stunden, t ex om jag skall storhandla eller åka någonstans dit kollektivtrafiken inte når.”



DET BÖRJADE MED HOCKEY

BILPOOLEN BLEV RÄDDNINGEN

Pirjo Korhonen bor ca 6 km utanför Stockholm city. Hon har fyra pojkar varav en är utflugen. För två år sedan började de två yngsta att spela hockey. Behovet av bil blev plötsligt akut då ungar, skridskor, klubbor och all annan utrustning skulle skjutas fem gånger i veckan – dessutom åt olika håll eftersom grabbarna spelade i olika lag. Pirjo: ”Jag hade egen bil förut, men som ensamstående mamma är det näst intill omöjligt att få ekonomin att gå ihop med privat bil.” Men Pirjo fick ett tips om Björkhagens bilpool som ligger i närheten av hemmet, och det blev räddningen för både pojkarnas hockey och Pirjo själv.

BILVÄRD I FÖRENINGEN

Idag är det inte hockey som gäller längre, men bilpoolen är fortfarande aktuell. Björkhagens bilpool är en ekonomisk förening med 37 medlemmar. Tillsammans delar de på 3–4 bilar beroende på säsong. Just nu leasar de två stycken Renault Kangoo och två Opel Astra Kombi genom OK, som också sköter bokningen. Pirjo är bilvärd för två av föreningens bilar, och ansvarar för skötsel, städning och att de kommer in på service när



Namn: Pirjo Korhonen samt
sönerna Christian, Staffan och Jonas
Född: 1949
Jobb: Handikappomsorgen
Bor: Stockholm

det behövs: ”Jag räknar med att jag lägger ca 2 timmar per bil och månad. Visst kan det bli lite struligt ibland, men bilarna är max tre år gamla så det brukar inte vara några större problem.”

SEMESTER ÄR MÖJLIGT

Idag använder Pirjo bil ca en gång i veckan, bl a till storhandling och ärenden som är svåra att lösa utan bil. Det kostar henne ca 500 kr/månad och hon räknar med att hon sparar runt 1000 kr i månaden jämfört med att äga en egen bil: ”Bara man har förmågan att planera lite så fungerar det jättebra. I somras åkte jag och barnen till Skara Sommarland över en helg. Naturligtvis innebär semestertider högsäsong för bilarna, men är man bara ute i någorlunda god tid så är det inga problem. Den största fördelen är att jag slipper tänka på servicekostnader och reparationer. Jag har tillgång till fräscha och nya bilar året runt och skulle en bil gå sönder så ordnar OK snabbt en ersättningsbil.”



Fasta kostnader
Månadsavgift: 335 kr

Driftskostnader
Timavgift: 4 kr/h eller 96 kr/dygn
Milavgift: 17 kr inkl bensin

Fakta Björkhagens bilpool
Startår: 1999
Antal bilar: 3–4
Antal medlemmar: ca 37





Namn: Ann Forkman
Född: 1957
Jobb: Montessorihandledare
Bor: Malmö

FÅR MÖJLIGHET TILL UPPTÄCKTSRESOR

SAMARBETE GER STÖRRE FRIHET

Ann Forkman har en bostadsrätt inom HSB i centrala Malmö. HSB och Statoil har här inlett ett samarbete där HSBs medlemmar erbjuds att gå med i Statoils bilpool. Ann: ”Jag blev inbjuden till en informations-träff och tyckte att det lät intressant eftersom jag inte har egen bil. Genom bilpoolen får jag möjlighet att t ex storhandla, men också att göra weekendresor och kortare utflykter.”



TILLÅTS VARA SPONTAN

”Jag kan boka bil på olika sätt. Antingen via telefon eller Internet där jag gör min bokning max 3 veckor i förväg. Eller så kan jag gå förbi en bil och se om den är ledig. I vindrutan blinkar en lampa antingen rött eller grönt. Om det blinkar grönt är den ledig och då sätter jag mig i bilen och loggar in via en terminal. Alla medlemmar har en personlig kodnyckel och med hjälp av denna vet bilen precis vem jag är. Faktum är att det inte går att starta bilen utan denna. Sedan är det bara att skriva in hur länge jag vill använda bilen och så får jag direkt svar om det går bra eller inte.

På så vis tillåts man vara ganska spontan, vilket är trevligt. Via Internet kan jag också se exakt hur mycket jag kört och vad detta kostar mig. En gång i månaden får jag en räkning med hela kostnaden.”

BEHÖVER INTE OROA SIG

Ann tycker att systemet är smidigt, särskilt eftersom de haft lite otur med bilen: ”Vi har haft inbrott en gång. Tjuvarna tog dataterminalen som vi gör bokningarna på – vad de nu skall ha den till. Sedan krånglade batteriet och behövde fixas. Och när vintern kom så skulle det bytas till vinterdäck. Allt detta har Statoil tagit hand om snabbt och lätt. Tänk bara på all tid och allt arbete som jag sluppit i samband med detta!”

Fakta HSB/Statoil Malmö
Startår: 2001
Antal bilar: 1
Antal medlemmar: ca 3



Fasta kostnader
Månadsavgift: 370 kr

Driftskostnader
Här är ett prisexempel för VW Golf
Bokningsavgift: 5 kr
Timavgift: 9,50 kr/h eller 100 kr/dygn
Milavgift: 15,70 kr inkl bensin





RISIG BIL ETT MINNE BLOTT

Namn: Erik Sjöstedt, Åsa Bengtsson samt
barnen Felicia, Agnes och Albin
Född: 1965 resp 1967
Jobb: Båda studerar
Bor: Örebro



EGNA BILEN SLUKADE PENGAR

Örebrostäder har startat bilkooperativet Ekobil, som är tillgängligt för hyresgästerna. Erik Sjöstedt och Åsa Bengtsson är tillsammans med sina tre barn ett av hushållen som nappat på erbjudandet: "Vi var helt enkelt trötta på vår gamla bil som var ganska sliten. Vi betalade 1500 kr i månaden oavsett om vi använde den eller inte. Droppen var när vi fick lite för många anmärkningar på besiktningen. Då bestämde vi oss för att göra oss av med bilen."

ALLTID GARANTERADE BIL

Erik och Åsa gick med Ekobil i april 2001. Båda studerar men Åsa är hemma halvtid för föräldraledighet. Skolan ligger på cykelavstånd, men när de behöver bil hämtar de en från ett centralt garage i Örebro. Bokningen sker via Örebrostäder, som också hjälper till med administrationen. I övrigt ägs bilarna av föreningen som delar på alla kostnader för t ex reparationer och försäkringar. Medlemmarna är garanterade bil om bokningen görs minst en vecka före körtillfället. Skulle alla bilar ändå vara upptagna så leasar Örebrostäder en tillfälligt.

BILARNA UTNYTTJAS MAXIMALT

Åsa: "Fördelen är att man alltid har tillgång till en ny och säker bil. Det finns kudde för de större barnen, medan vi håller oss med barnstol själva. Vi har också börjat utnyttja andra färdmedel mer, t ex en cykelkärra när vi handlar mat. Och buss är ofta ett bra alternativ. Istället för att nyttja bilen som ett rent transportmedel kan vi istället använda den till fritidsintressen." För närvarande äger föreningen fem bilar av märkena Opel Astra och Toyota Yaris. Dessa används av de privata hushållen, men också av fyra förvaltningar inom kommunen. På så vis kan bilarna nyttjas effektivare då kommunens anställda mest kör under dagtid, och hushållen mest på kvällar och helger.



Fasta kostnader

Engångsinsats: 2 000 kr
(betalas tillbaka vid utträde)
Månadsavgift: 60 kr

Driftkostnader

Prisexempel för en mellanstor bil

Hyrtid	Avgift
4 h	35 kr
10 h	60 kr
24 h	120 kr
1 v	530 kr

Milavgift: 23 kr inkl bensin

Fakta Ekobil
Startår: 2000
Antal bilar: 5
Antal medlemmar: ca 50

STORSTADSPAR MED SMAK FÖR DET BEKVÄMA



Namn: Mats Larsson, Ann Runfors
Född: 1949 resp 1956
Jobb: Mats är psykoterapeut,
Ann är doktorand i etnologi
Bor: Stockholm

Fasta kostnader
Engångsinsats: 1 500 kr
(betalas tillbaka vid utträde)
Månadsavgift: 250 kr

Driftskostnader
Timavgift: vardagar 6 kr/h, helg 14 kr/h
Milavgift: 20 kr inkl bensin



FRITT FRÅN BEKYMMER

Mats och Ann bor i en HSB-förening på Södermalm i Stockholm. Att äga en bil har egentligen aldrig varit ett alternativ eftersom de bor så pass centralt: ”För oss känns det alldeles för krångligt att ha en egen bil med tanke på att vi bor i innerstaden. Det är svårt att få tag i parkeringsplats, och sedan tillkommer förstås alla reparationer som jag inte är ett dugg intresserad av att sköta”, säger Mats. Föreningens två bilar, båda Opel Astra, leasas genom OK som också ansvarar för all service. Meterns bilpool har två parkeringsplatser i ett intilliggande garage, vilket gör att bilarna finns på bekvämt avstånd för medlemmarna.

HÖGSÄSONG PÅ SOMMAREN

”Ann och jag använder bil väldigt säsongsbetonat. Det är främst under sommarhalvåret som vi nyttjar den, t ex till weekendresor och andra utflykter. Sedan är den självklart bra att ha när vi behöver handla skrymmande saker. Poolbilen ger oss också nya möjligheter att ta oss till platser som vi tidigare inte har övervägt att åka till.”

FRÅN TVÄTTSTUGA TILL RENT SURFANDE

Mats är ordförande i Meterns bilpool och det är ett uppdrag som han tycker är behagligt – styrelsen träffas fyra gånger per år och poolen fungerar smidigt: ”Nu har vi precis bytt bokningssystem. Tidigare använde vi en lista i husets tvättstuga och det fungerade ungefär som när du bokar en tvättid. Men nu har vi gått över till Internet, och det av två skäl: Dels för att vi vill hänga med i tiden, och dels för att fyra av poolmedlemmarna bor utanför bostadsrättsföreningen.



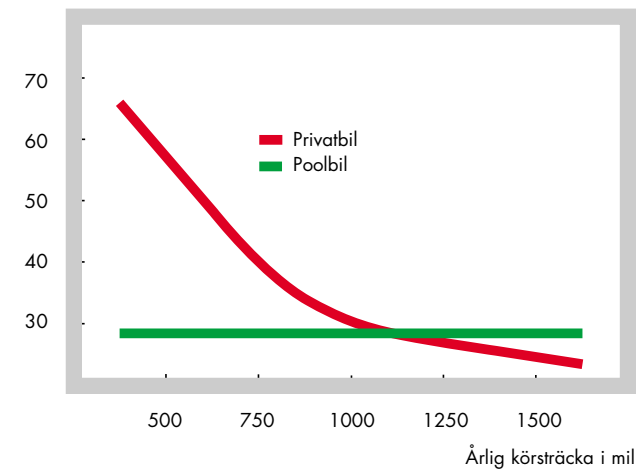
Fakta Meterns bilpool
Startår: 1994
Antal bilar: 2
Antal medlemmar: ca 16

Det blir krångligt för dem att alltid behöva ta sig till vårt hus när de vill ha en bil. Det nya bokningsprogrammet finns gratis på Internet och har installerats av en av föreningens medlemmar. Visserligen är det inte framtaget exklusivt för bilpooler, men vi kör på så länge det fungerar. Skulle vi växa ännu mer i framtiden så får vi helt enkelt byta upp oss till ett annat system.”

NÅGRA NYTTIGA FAKTA

NÄR BLIR DET LÖNSAMT?

Kostnad per mil i kronor



Diagrammet ovan visar hur kostnaderna kan se ut för en privat bil jämfört med en poolbil. Jämförelsen i diagrammet baseras på en privat bil av märket Opel Astra, som köps ny och används i fem år. Värdena är från 1998 och är hämtade från Konsumentverkets bilwebb på Internet. Bilpoolsexemplet baseras på samma bilmodell från Majornas Bilkooperativ.

HUR MYCKET PENGAR SPARAR JAG?

Det är svårt att ge en exakt bild av hur mycket en privat bil kostar jämfört med en poolbil. Om du själv vill räkna på hur mycket just din bil kostar kan du gå in på Konsumentverkets hemsida, www.konsumentverket.se, klicka på "bilkalkylen" och där få fram en exakt siffra.

HUR GÖR JAG FÖR ATT KOMMA IGÅNG?

Antingen tar du kontakt med en befintlig bilpool nära dig, eller så startar du en själv. Ett bra sätt att komma igång är att du talar med dina grannar för att se om det finns intresse. När ni är ca tio hushåll är det dags att gå vidare. För att göra det enkelt för dig har vi sammanställt en lista med organisationer och företag som hjälper dig på vägen mot en fungerande bilpool.

PÅ FÖRETAGET?

Har du funderat på att starta en bilpool på företaget? Ni kanske har ett passande resbehov och underlag för att driva en helt egen pool? Eller så finns kanske andra företag i närheten som är intresserade av att ansluta sig. Samma principer gäller för att starta en pool på företaget som hemma i kvarteret. Ofta finns det stora pengar att spara på att dela bil även här.

HJÄLP PÅ VÄGEN

BILPOOLER I SVERIGE

Ideell förening som samlar alla landets bilpooler och driver deras frågor.

Du hittar mer information på www.bildelning.nu

BILDELNING.NU

Sveriges största portal för bilpooler och bilkooperativ.

www.bildelning.nu

VÄGVERKET

Arbetar bl a för ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan från vägtrafiken. Bilpooler är ett viktigt bidrag för att åstadkomma ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Vänd dig till något av Vägverkets regionkontor om du vill veta mer.

e-post: vagverket@vv.se

www.vv.se

ELLER KONTAKTA MILJÖKONTORET I DIN KOMMUN.

OCH FÖR INSPIRATION: Världens största bilpool hittar du på www.mobility.ch

GRÖNA BILISTER

Förening som verkar för miljöanpassad utveckling av vägtransporter.

e-post: kansliet@gronabilister.com

www.gronabilister.com

STATOIL

Statoil erbjuder idag sin bilpoolservice på en rad platser i Sverige, och har bl a inlett ett samarbete med HSB.

Tel: 08-429 60 00

www.statoil.se

HSB

Det bostadsrättsförbund som hittills kommit längst i arbetet med bilpooler.

Tel: 08-785 30 00

e-post: info@hsb.se

www.hsb.se